Manual de Instrucciones

E-BIKE MONTY E-50



PRESENTACIÓN

BIENVENIDO A LA FAMILIA MONTY

Deseamos saludarle y darle las gracias por la elección de nuestra marca Monty.

Este “Manual del Usuario” para su nuevo vehículo eléctrico MONTY contiene información importante y necesaria para la utilización y su mantenimiento. Se ha confeccionado para que usted utilice el vehículo con seguridad y fiabilidad obteniendo un máximo rendimiento de su tiempo.

Lea e intérprete atentamente este manual antes de dar su primer paseo sobre su nuevo vehículo (a partir de ahora E-50), y guarde este manual para una futura referencia. Si tiene alguna duda sobre el mismo consulte con su distribuidor Monty. Su E-50 está dotado con un extraordinario motor de alta calidad y una batería de larga duración sin demasiado mantenimiento. Su correcto aspecto y una construcción segura, junto con un diseño innovador le aportarán muchos kilómetros de satisfacción.

Los padres o tutores responsables de menores que utilicen la E-48 deben cerciorarse que estos han comprendido o explicarles el contenido de este manual.

Los dibujos y fotos utilizadas pueden no corresponder exactamente con los modelos afectados, su uso es únicamente para una mayor comprensión gráfica. Le pedimos disculpas si algunas partes de este manual no corresponden con las características exactas de su E-50.

Debido al afán de superación de nuestros productos, bicicletas Monty se permite introducir mejoras técnicas en sus modelos o variación de las piezas sin previo aviso a sus Clientes.

Adjuntar siempre el manual en caso de un cambio de usuario del vehículo.

La familia Monty está innovando constantemente para ofrecer a sus clientes un producto de mayor calidad con los mejores materiales. Los nuevos vehículos eléctricos son un claro ejemplo. Un nuevo medio de transporte y de disfrute, ligero, ecológico y silencioso que no contamina. Apto para cualquier edad por su gran manejabilidad y economía. Por ello, queremos agradecer su elección que beneficiará al medioambiente y en definitiva a todos.

Muchas gracias por su especial atención al dedicar unos minutos a leer este Manual, y esperamos haber conseguido un producto de su agrado.

Para una mayor información de nuestros productos consulte nuestra página web http://www.monty.es

#

⚠ ATENCION: MUY IMPORTANTE

EL NO CUMPLIMIENTO DE LAS INDICACIONES DE ESTE MANUAL PUEDEN PROVOCAR FALLOS MECÁNICOS OCASIONANDO UNA PERDIDA DEL CONTROL Y UNA POSIBLE CAIDA CON SERIOS DAÑOS FISICOS PROPIOS O A TERCEROS E INCLUSO LA MUERTE.
UNA CONDUCCIÓN INDEBIDA TÁMBIEN PUEDE PONER EN PELIGRO SU INTEGRIDAD COMO LA DE TERCEROS.

ADVERTENCIA DE SEGURIDAD

SI ABRE O INTERVIENE EN LA BATERIA, CARGADOR O CIRCUITO ELÉCTRICO, PUEDE PROVOCAR UN CORTOCIRCUITO Y OCASIONARLE LESIONES (CHOQUE ELÉCTRICO O QUEMADURAS).

ACONSEJAMOS UTILIZAR SIEMPRE EL CASCO PROTECTOR

ADVERTENCIA DE GARANTIA

NO MANIPULAR NI ABRIR LA BATERIA, EN TAL CASO PERDERÀ LA GARANTIA ESTABLECIDA EN ESTE MANUAL

LA MODIFICACIÓN DEL CUADRO, HORQUILLA O ALGÚN OTRO COMPONENTE EQUIVALE A QUE LA E-48 NO CONSERVE NUESTRAS ESPECIFICACIONES ANULANDO LA GARANTIA.

LA MANIPULACIÓN DE LOS ELEMENTOS ELÉCTRICOS DEL VEHICULO POR PARTE DEL USUARIO EXIMIRÁ DE CUALQUIER RESPONSABILIDAD A MONTY

SI TIENE CUALQUIER DUDA CONTACTE CON SU DISTRIBUIDOR O VISITE NUESTRA PÁGINA WEB: http://www.monty.es

CE (Conformidad Europea)

Contenidos

1. Introducción

Felicitaciones por su nueva Monty E-50 Electric Bike.
La Monty E-50 pertenece a una nueva generación de bicicletas eléctricas MONTY diseñada y desarrollada según las bases de nuestra experiencia dentro del mercado de las e-bike.

La Monty E-50 está fabricada de acuerdo a las más recientes innovaciones tecnológicas, y hemos dado gran énfasis para asegurar un alto grado de calidad. La Monty E-50 tiene un chasis resistente y un buen funcionamiento para afrontar todo tipo de climas.

Antes de utilizar su E-bike, le recomendamos que lea este manual de instrucciones, ya que contiene información vital con respecto al uso y mantenimiento de la bicicleta.

En caso que VD necesitara más información, contacte a su distribuidor habitual.

Número de chasis:______________________

Vendido por: ______________________ :
Fecha de venta: ______________________

2. Descripción del producto.

E-50 Electric es la perfecta elección si VD está buscando una bicicleta eléctrica para ir al trabajo o para un uso esporádico, donde incrementará su movilidad obteniendo un placer de conducción bajo cualquier condición climática.

El chasis está fabricado en aluminio, tiene una construcción rígida y fuerte y al mismo tiempo mantiene un peso ligero. El motor está colocado en la rueda delantera para una mejor distribución del peso.

El motor está proveído de una fuerza de funcionamiento suficiente para subidas largas. Utilizando su sistema de marchas, VD podrá encontrar la marcha ideal para su respectiva velocidad.

2.1 Número de identificación del chasis

La e-bike dispone de un número de chasis que se puede encontrar debajo de la caja pedalier.

2.2 Seguro /llave

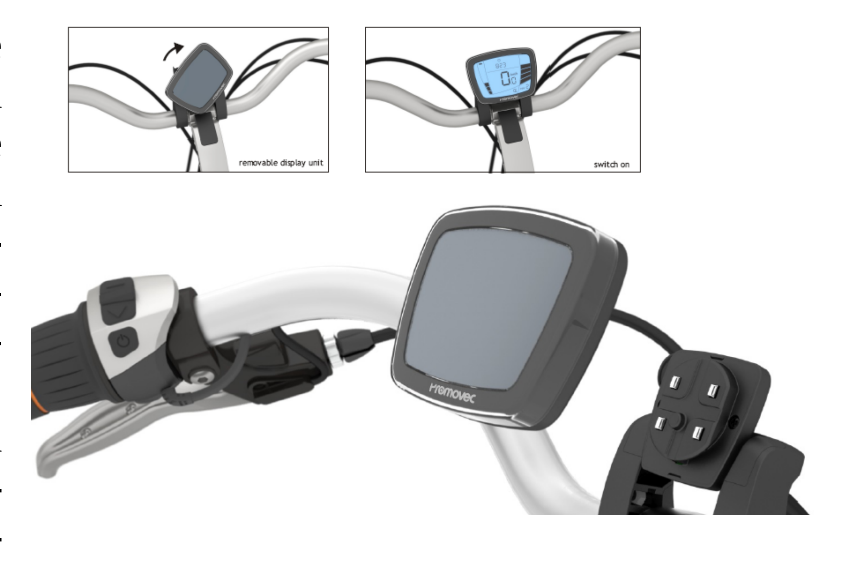
El modelo E-50 viene con un juego de llaves para asegurar la e-bike y la batería.

3. Panel de indicación y llave

3.1 Montaje y desmontaje del panel de indicación

Montar el panel de indicación en el centro del soporte colocándolo a un ángulo de 45º y entonces girar en sentido de las manacillas del reloj.

Para sacar el panel girar en contrasentido de las manacillas del reloj

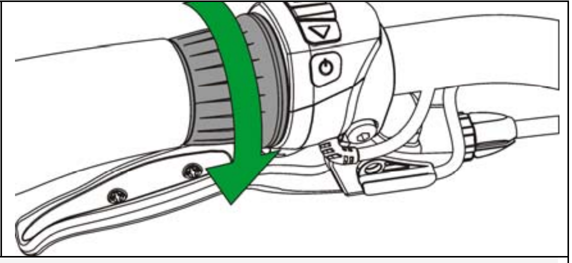


Cuando el panel esté bien colocado, el sistema eléctrico se activa, en otras palabras, el panel también funciona como llave del sistema eléctrico. Después de colocar el panel, tiene que encender la batería. Si el panel no está colocado en la e-bike, la e-bike funcionará como una bicicleta normal

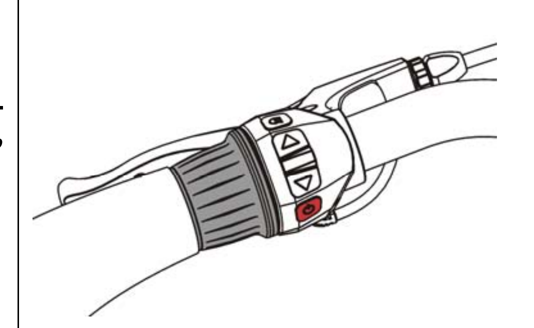
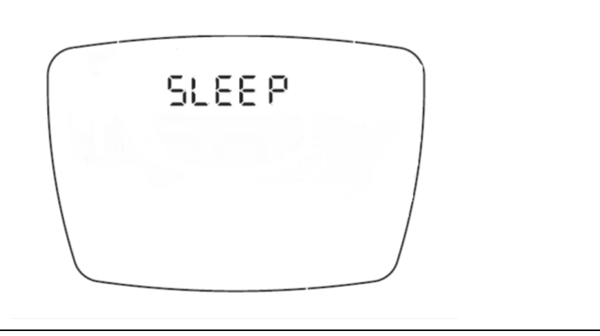
Importante: el panel se tiene que sacar del soporte después de utilizar la e-bike, sino la batería quedaría bloqueada.

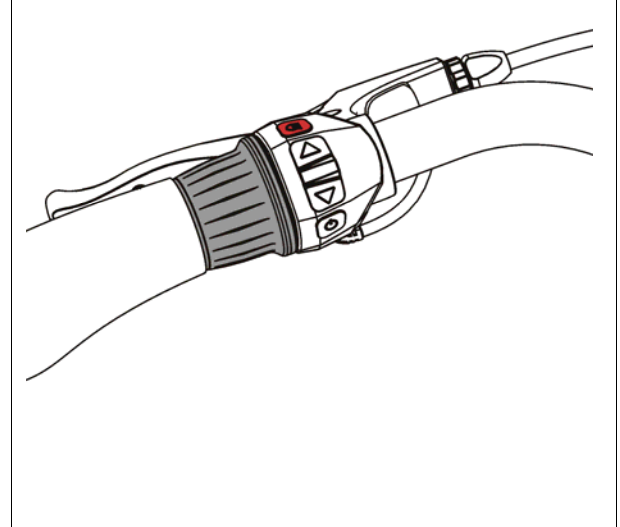
3.2 Funcionamiento del panel de indicación y del puño de gas

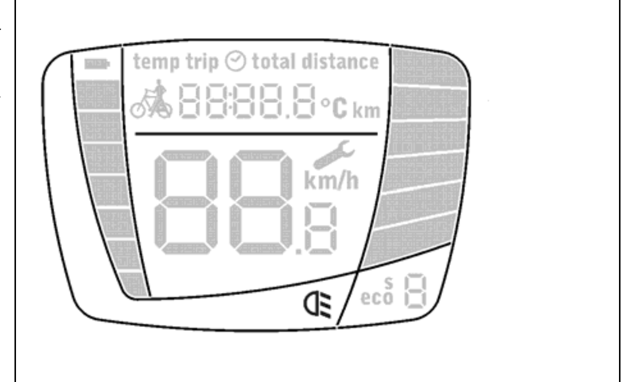
. Para poner el panel en funcionamiento, utilizar las 5 indicaciones y el puño de gas de la maneta izquierda del manillar	

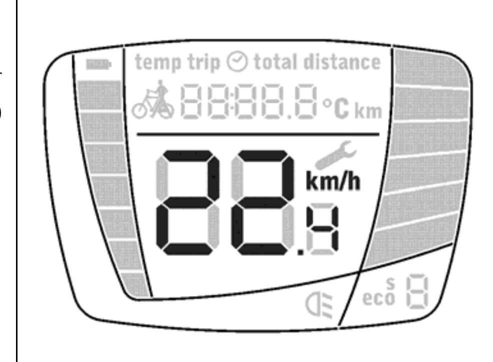
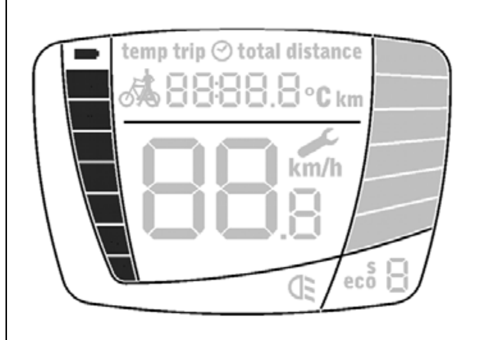
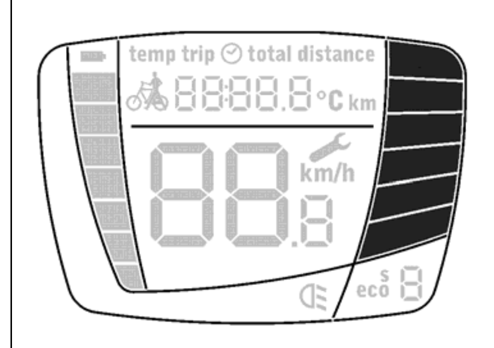
Para poner en funcionamiento el puño, girar la maneta tal como está indicado en la figura de la derecha	
Para una más detallada descripción de las posiciones, mirar: Sección 3.3	

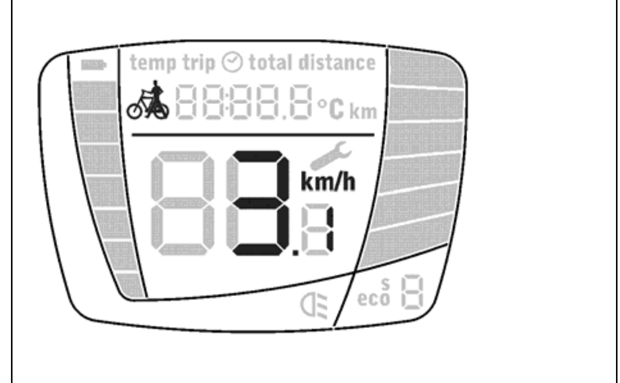
3.3 Pocisiones del panel

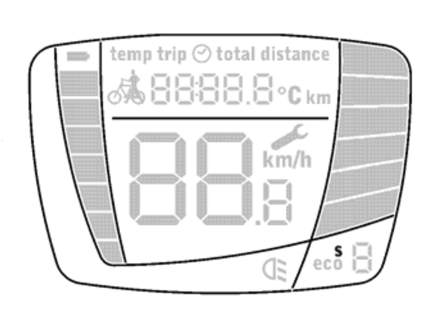
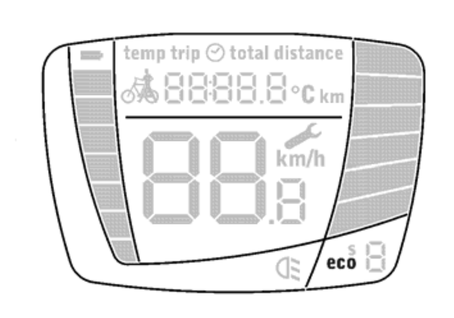
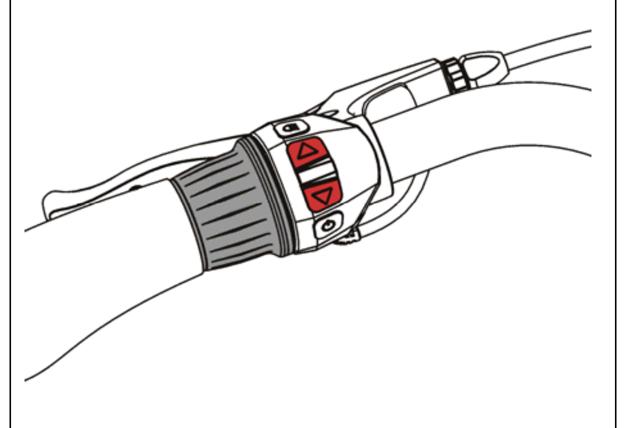
Arrancar "on" o parar "off" Para arrancar o parar, presionar la indicación "on" o "off" de la maneta de la izquierda.	
Sleep mode/punto muerto Al presionar la indicación Off, entra en punto muerto, modo "sleep". Presionar otra vez la indicación on/off para activar el panel.	

Luces delanteras y traseras Para encender las luces delanteras y traseras presionar la indicación "luz " de la maneta izquierda. La visualización del panel tambien puede ser ajustada presionando persistentemente la indicación "luz".	

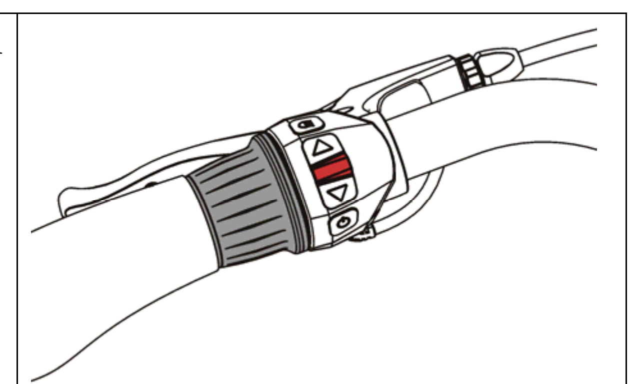
Cuando las luces delanteras y traseras están encendidas el indicador de la luz es reflectado en el panel	

Velocidad La velocidad de conducción estará reflectada en el centro del panel	
Indicador de la bateria . El indicador de la bateria es mostrado en el lado izquierdo del panel. El indicador informa aproximandamente del nivel de la bateria	
Nivel del pedaleo asistido El seleccionador del nivel asistido está en el lado derecho del panel	

<table>
<tr><td>“ Pedaleo asistido”
Cuando los pedales no se activan, es posible usar el “pedaleo asistido” con solo guirar el puño de la maneta izquierda, dicha figura está reflejado en el panel</td><td>
</td></tr>
<tr><td colspan="2">Por más detallada información, ver sección 3.4</td></tr>
</table>

<table>
<tr><td colspan="2">Opciones de asistencia
Es posible seleccionar entre 2 opciones de asistencia: modo “ speed” y modo“eco”.</td></tr>
<tr><td>
</td><td>
</td></tr>
<tr><td>Presionar los botones up / down de la maneta izquierda durante 3-5 segundos para conectar entre una de las dos opciones de asistencia. Para más información mirar sección 3.4</td><td></td></tr>
</table>

Información trayecto En la parte central de arriba del panel, se puede ver diferente información relevante para el viaje:	
Temperatura	Distancia trayecto
Hora actual	Tiempo de trayecto
Total distancia	
Presionar el botón “Modo “ de la maneta izquierda para conectar entre las dos opciones de asistencia “Tiempo trayecto” puede ser reajustado, presionando el	

botón "Modo" de la maneta izquierda de 3 a 5 segundos	

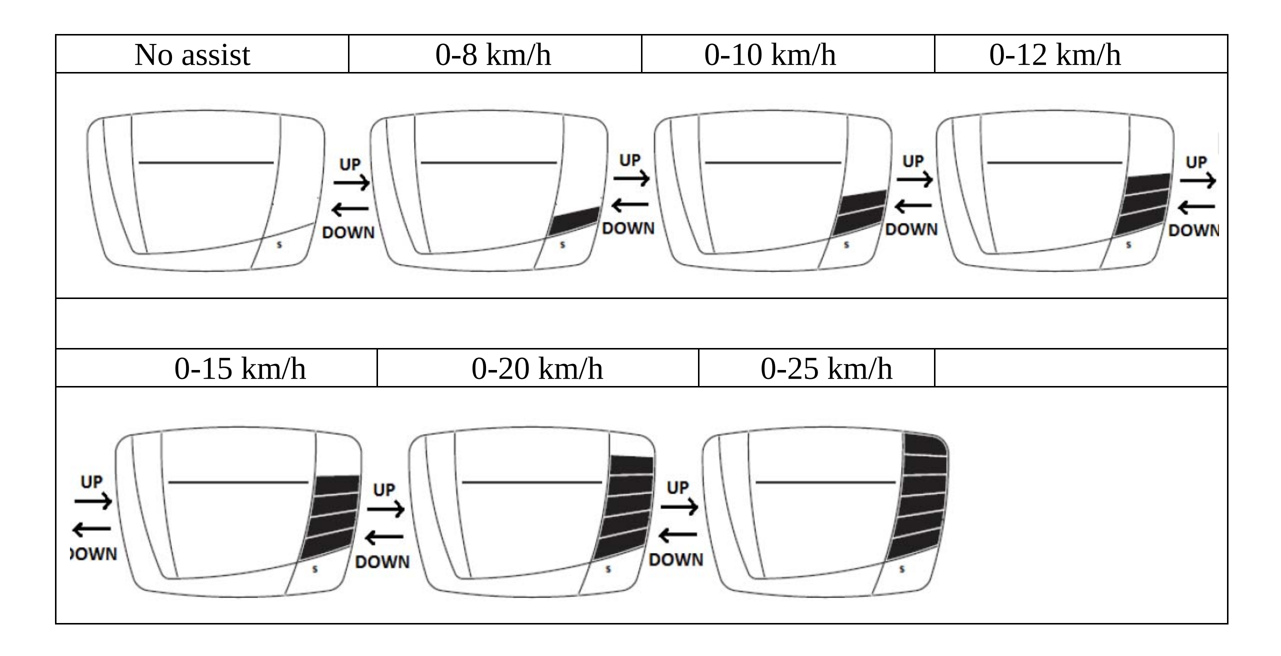
3.4 Opciones de asistencia

La E-49 tiene 3 diferentes opciones de asistencia de pedaleo:

a) “**Speed” modo** con 6 niveles de asistencia
b) “**Eco” modo** con tres niveles de asistencia
c) “**Throttle” puño de gas** con velocidad variable

Para conectar entre el modo “speed” y el modo “Eco” presionar el botón de la flecha de la maneta izquierda por más de 3 segundos.
El “Throttle” puño de gas tiene un efecto de “ presión “ que permite anular otra opción de asistencia aunque el modo “Speed” o el modo “Eco” estén activados

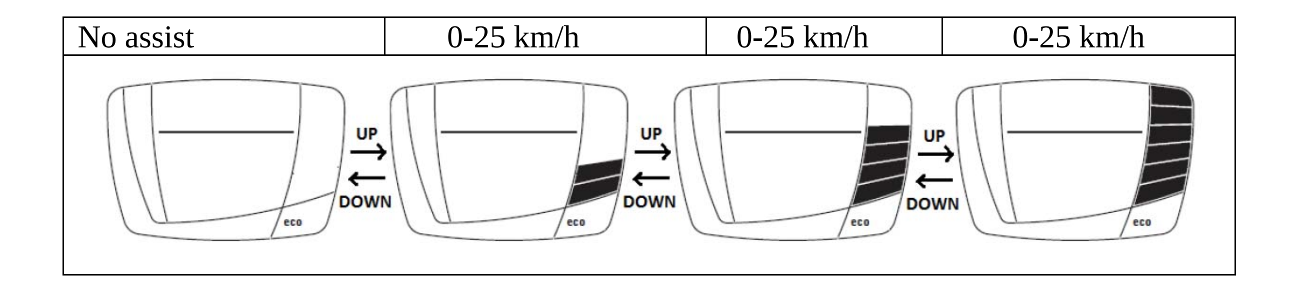
Modo ”Speed”



“Speed “ modo tiene 6 niveles de asistencia.

Seleccionar el modo “Speed” si VD quiere rodar a una constante velocidad más baja que la velocidad máxima.
Presionando los botones “Up/down” de la maneta izquierda, VD podrá seleccionar el apropiado nivel de asistencia

“**Eco” modo**:

No assist	0-25 km/h	0-25 km/h	0-25 km/h
			

”Eco” modo tiene 3 niveles de asistencia.

Seleccionar el modo “Eco” si durante el trayecto VD quiere que la asistencia del motor sea limitada, de manera que pueda rodar la e-bike con su propio esfuerzo

Presionando los botones “up/down” de la maneta izquierda VD podrá seleccionar el apropiado nivel de asistencia

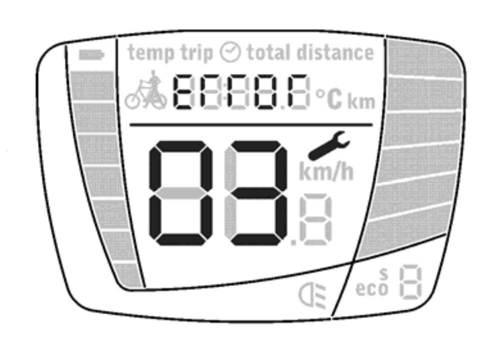
“**Throttle” puño de gas**:

Sin pedalear, el “pedaleo asistido” se puede activar, girando el puño de gas. Esta función es idónea para tirar la e-bike cuesta arriba. Cuando el “Throttle” puño de gas y los pedales están activados simultáneamente, es posible ajustar la velocidad hasta el máximo del nivel de velocidad

Es aconsejable usar el “Throttle” puño de gas cuando el tráfico es lento.
Ya que es idóneo para las aceleraciones breves con relación a los adelantamientos de los ciclistas permitiéndole reaccionar correctamente

El motor se desconectará a una velocidad de 24.6 kms/h

4. Tabla de Soluciones

<table>
<tr><td colspan="2">El indicador se verá en el panel en caso de un posible error. Un código y una herramienta como símbolo indicaran el tipo de error</td></tr>
<tr><td>
</td><td>El código de error aparecerá en la “ indicación de velocidad “ dentro del espacio central del panel
El código numeral del error puede ser del 1 al 13 indicando el diferente tipo de error</td></tr>
<tr><td colspan="2">Para diagnosticar el error final se necesita de personal especializado. Contactar con su distribuidor para la asistencia.</td></tr>
</table>

El indicador error tiene los siguientes códigos de error

01	:	error en la entrada del sensor
02	:	error en el sensor de velocidad
03	:	error en el sistema eléctrico. Verificar cables y conexiones.
04	:	errores de transmisión entre el motor y el controlador
05	:	error en el controlador
06	:	Demasiado voltaje (>15A)
07	:	error en la cadencia del sensor
10	:	error de transmisión entre el “ throttle” puño de gas y el panel
12	:	error de comunicación en el panel
13	:	error de voltaje. El sistema se desconecta debido a un alto Voltaje.

5. Cambio de marcha

Se cambia de marcha girando la maneta situada a la derecha del manillar.
Escoja la apropiada marcha de acuerdo a la velocidad deseada.
El modelo “ Whistle” tiene 7 marchas interiores



6. Ajuste de manillar





Empuje hacia arriba el botón negro y levante la maneta para poder ajustar el manillar en la posición deseada.

La altura del manillar puede ser ajustado por mediación de una llave Allen.
Importante: recuerde siempre ajustar los tornillos Allen antes de usar la e-bike.

7. Ajuste de sillín

La altura del sillín puede ser ajustado destornillando el tornillo Allen, y entonces, también, se puede ajustar la posición deseada del sillín



8. Batería

8.1 Montaje y desmontaje de la batería



La batería está integrada dentro del cubrecadenas .

La e-bike está prevista de una llave para desmontar y montar la batería

Colocar la batería dentro del cubrecadena y utilizar la llave incluida para cerrarla dentro de su posición. Hay que sacar la llave mientras se conduce la e-bike. Atención: la llave solamente se puede sacar si la batería está colocada correctamente en su posición.

Cuando la batería está colocada en su correcta posición, el sistema eléctrico automáticamente se activará

9. Cargador de batería

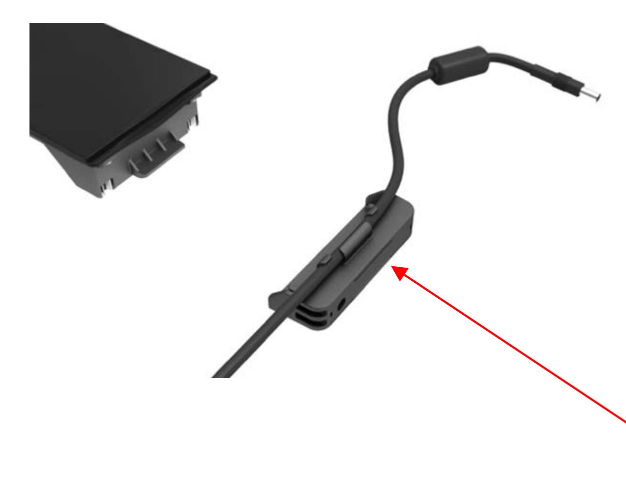
9.1 Connección del cargador

Hay dos opciones para conectar el cargador a la batería:

1.
Enchufar el cargador en el lado izquierdo del panel. Importante: la bateria tiene que estar colocada correctamente dentro del cubrecadenas

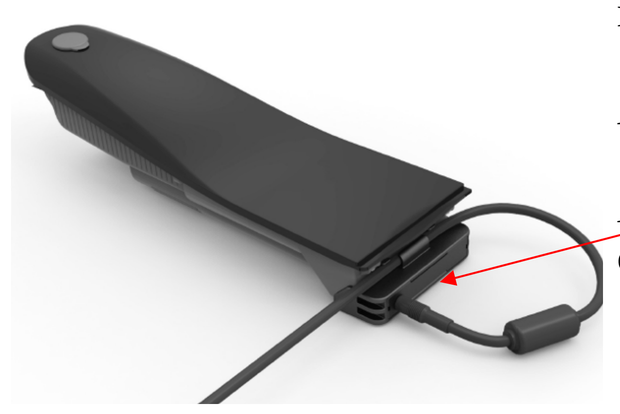


Finalizada la operación, colocar nuevamente el pequeño tapón en el enchufe para evitar cualquier suciedad



2.
La batería puede ser desmonatada para ser cargada a techo cubierto

Antes que la carga sea iniciada, el adpatador incluido tiene que ser



montado a la batería

Adaptador

Adaptador ya montado y el cable del cargador insertado

9.2 Utilización del cargador de batería

1. La carga se tiene que hacer a techo cubierto ya que el cargador no está preparado contra la lluvia
2. Enchufar el cable del cargador por el lado izquierdo del panel o desmontar la batería utilizando el adaptador previsto
3. Poner la clavija (230v) dentro del enchufe y encienda el cargador.
4. La luz roja permanecerá encendida todo el rato de la carga
5. En el momento que la señal roja cambie a verde, significará que la batería está completamente cargada y lista para funcionar.
6. Desconecte el cargador pero no lo saque del enchufe antes que VD no vaya a utilizar la e-bike otra vez.

9.3 Carga

El E-49 Electric utilizan baterías Panasonic Li-LION
Importante, la batería no puede ser manipulada

La capacidad de la carga de la batería en el momento que se entrega de fábrica es del 40 % de su capacidad aproximadamente, de manera que antes de utilizar la e-bike se tiene que cargar la batería hasta que la señal verde se encienda

Para mantener la batería en buenas condiciones, recomendamos que la carga se efectúe en ambientes cálidos. Con temperaturas por debajo de los 20ºC se necesita mas tiempo para la carga y con el problema que la batería no se llene completamente perjudicando el funcionamiento de la misma.
Importante: La batería bajará su poder cuando las temperaturas estén por debajo de los 20ºC.

Las condiciones óptimas para la carga de la batería es a los 20ºC. La batería puede deteriorarse al ser expuesta directamente a la luz solar

Cuando la batería es llevada bajo techo para su carga, puede ocurrir que tenga condensación tanto por fuera como por dentro. Importante: Se tiene que esperar que no quede nada de condensación antes de cargar. La batería contiene un circuito cerrado que controla los elementos de la batería y podrían ser deteriorados al cargar con la batería con condensación.

Las baterías Li-ION no tienen efecto de memoria, por lo cual no es necesario descargar la batería antes de empezar a recargarla.

Para el buen funcionamiento de la batería Li-ION se tendría que cargarla a menudo. De todas maneras, es importante saber que nunca se debe desconectar el proceso de la carga ya que seria perjudicial para la batería Li-ION.
El proceso de las recargas se tiene que hacer en sitios secos y aislados de cualquier otro elemento.

No tire de los cables al sacar el cargador de la batería. Mantenga la clavija y la saca de la batería con cuidado.
Nunca deje la batería con el cargador desconectado

Nunca deje su batería en su E-49 Electric e-bike por un periodo largo de tiempo sin cargar.
Importante: la capacidad de la batería se puede debilitar con el paso del tiempo y a bajas temperaturas. Más use su e-bike, más tiempo la batería mantendrá su capacidad. Con el tiempo, la capacidad de la batería se puede notar, principalmente con las cuestas arriba. La batería puede durar normalmente después de haberla cargado y descargado 600 veces.
Importante. Hay que tener cuidado con los periodos con temperaturas bajas ya que perjudican el funcionamiento de las baterías. No habrá problemas cuando las temperaturas suban a los 20ºC.

Otros factores importantes a tener en cuenta para el buen uso de las e-bike: el peso del usuario, maneras de conducir, terreno, superficie y la presión apropiada de los neumáticos. También puede influir la fuerza utilizada de cada uno en el pedaleo.

La carga completa se tendría que hacer una vez al mes (carga completa es indicada con la señal verde)

9.4 Mantenimiento durante el invierno

Si VD no utiliza la e-bike por un largo periodo de tiempo (más de un mes) con una carga al mes será suficiente

Antes de sacar la batería para guardarla, debería asegurase que esté completamente cargada, sino podría deteriorarse. Nunca dejar la batería vacía o medio llena por un periodo de tiempo largo

9.5 Aviso

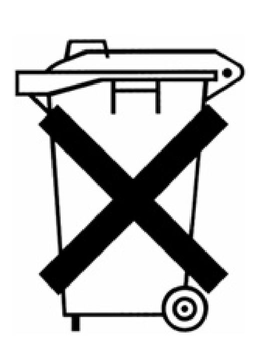
No calentar, pinchar la batería ya que puede ser perjudicial

- No destruir la batería a partes.
- No tirar la batería al fuego
- No sumergir la batería dentro del agua o otra clase de liquido
- Al cargar la batería solamente se puede usar el cargador suministrado con la batería de la misma e-bike
- No cargar la batería a temperaturas bajo 0ºC o por encima de los 45ºC
- No tapar el cargador de la batería
- Las baterías usadas solamente se pueden dejar en compañías de protección ambiental o centros de reciclaje

9.6 Disposición para las baterías usadas

Disposición de las baterías usadas de acuerdo a la “ European Union’s WEEE Directive 2002/96/EC “ según las leyes especiales “Waste of Electronic” y “ Electrical Equipment”

Este símbolo indicado en la figura de la derecha significa que no se pueden tirar las baterías usadas en cualquier recinto, tiene que ser en otros sitios ya previstos para la facilitación de reciclaje y recuperación. Al separar las baterías de otros objetos que se pueden quemar o tirar , se ayuda en la conservación de los recursos naturales



Importante contacte con su distribuidor en caso de alguna duda

10. Instrucciones de conducción

El motor auxiliar funciona de la siguiente manera:

Cuando los pedales están activados un sensor envía una señal al controlador electrónico haciendo que el motor funcione.

La fuerza del motor auxiliar está ajustado de acuerdo al nivel escogido al empezar. Durante el trayecto se puede ajustar al nivel de acuerdo a las necesidades según el trayecto que esté efectuando..

Si está conduciendo cuesta arriba, VD puede aplicar el máximo nivel o por el contrario, si VD está bajando una pendiente, VD podrá desconectar el motor.

Ambas manetas de freno están integradas con un función de desactivación. Esto significa que si VD activa la maneta de freno, el motor se desconectará automáticamente, y si por el contrario deja de activar la maneta , la función del pedaleo asistido se conectará otra vez .

El controlador electrónico desconectará el motor una vez deje de pedalear, de la misma manera que desconectará el motor si la velocidad exceda de los 24.6 Km/h.

11. EU normas

El Promovec Electric e-bike está fabricado de acuerdo a las leyes “ EU standards EN 14764” y “ EPAC EN 15194”.

12. Declaración de conformidad

El Promovec Electric e-bike está fabricado de acuerdo “ CE-approved”.

13. Características Técnicas

E-50

Cambio de marchas	Shimano Nexus 7 marchas Con funda de freno
Motor	250W brushless, carrete motor DC con cambio de marchas planetarias
Controlador	PWM/microprocessor with self-diagnostic system
Modo	PAS (Pedal Assist System) (EU standard EN 15194 og EPAC EN 15194)
Peso	23,0 kg
Batería	9AH 36V Panasonic Li-ION, 313 watt hours, detachable, Peso: 1,8 kg
Cargador	Cambio de modo, sellado, Tiempo de carga: 6-8 horas
Peso del usuario	Máximo. 100 kg
Recorrido	Hasta los 50 km

14. GARANTÍA

Se establece una garantía a través del Vendedor y de acuerdo a la Ley 23/2003, del 10 de Julio, de Garantías en la Venta de Bienes de Consumo, de conformidad a la normativa 1999/44CE.

Condiciones adicionales:

La garantía no cubre las partes que sufren un desgaste normal por el uso de la bicicleta eléctrica: (Neumáticos, cadena, frenos, cables, etc.).
Especialmente la batería y el cargador que se garantizan por un periodo de 6 meses en los casos de batería de Lead Acid, y 1 año en el caso de baterías de Li-ion

Nunca utilice componentes de otros fabricantes. Nunca repare las E-Bike usted mismo, haga su mantenimiento en la tienda donde compró o en un concesionario oficial Monty. De no seguir estas instrucciones, en el caso de tener algún percance, Monty no se hará responsable ni asumirá ninguna responsabilidad y usted perderá la garantía.

La modificación del cuadro, horquilla o algún otro componente equivale a que la E-Bike no conserva nuestras especificaciones anulando la garantia.

Para cualquier comprobación del número de bastidor, este se encuentra en el chasis a la altura de la pipa del tubo de dirección.

15. FORMULARIO CLIENTE

Apreciado Cliente,

Si quiere estar al corriente de los últimos productos eléctricos Monty, así como , todo lo relacionado con el mundo de las bicicletas eléctricas, escribanos un e-mail con los siguientes datos a e-bike@monty.es :

Nombre:
Apellidos:
Dirección:
Código Postal:
Población:
País:
Telf. Contacto:
e- mail:

Modelo Adquirido:
Fecha Adquisición:
Lugar de compra (Tienda o Distribuidor autorizado):

o si lo prefiere por correo ordinario a:

BICICLETAS MONTY, S.A.
DPTO. E-BIKE
C/ INDUSTRIA, 30-32
08970 SANT FELIU DE LLOBREGAT
BARCELONA – SPAIN –

16. CONTACTOS Y DISTRIBUIDORES

Le recordamos que en caso de cualquier duda o problema debe ponerse en contacto con el distribuidor donde ha adquirido este producto . También podrá acceder a más información en la web de Monty, **www.monty.es** o por teléfono : **93.632.59.89** o por mail: **e-bike@monty.es**

Le agradecemos que haya dedicado unos minutos a la lectura de este manual para una mejora en la utilización de su nueva bicicleta MONTY. Para cualquier mejora o cuestión le agradeceremos su opinión.